

Nabíjačka s Wi-Fi pre elektromobil a Plug-in hybrid Typ 2 do 5-košíkovej zásuvky CEE 400 V 11 kW

Používateľská príručka



Technická podpora:

Email: info@evpartner.sk

www.evpartner.sk

1. Informácie o bezpečnosti produktu

Ďakujeme, že ste si zakúpili a používate túto prenosnú nabíjačku. Aby sme vám pomohli správne používať tento produkt, dôkladne si prečítajte tento užívateľský manuál pred nabíjaním.

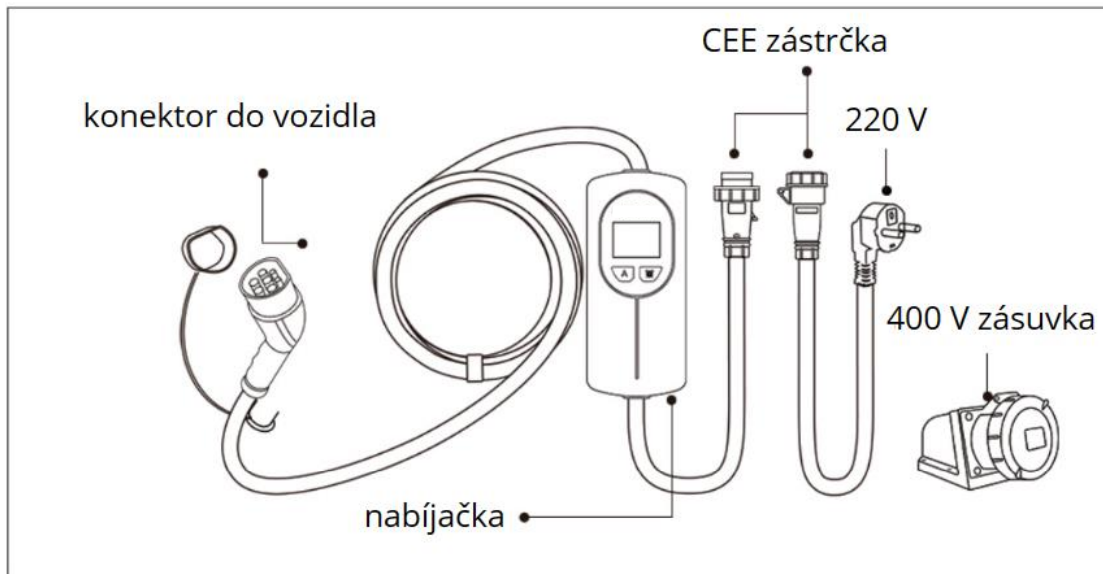
POZOR:

- Nepoužívajte zariadenie na nabíjanie počas daždivých dní;
- Nepodmieňujte riadiaci box vodou;
- Nestúpajte, neľahajte, neohýbajte ani nezviažte kábel;
- Neopúšťajte riadiaci box ani naň nepokladajte ťažké predmety;
- Neumiestňujte nabíjací kábel blízko objektov s vysokou teplotou počas nabíjania;
- Neumiestňujte zariadenie do auta alebo do uzavretej miestnosti počas nabíjania;
- Neprevádzkujte zariadenie pri teplotách mimo jeho prevádzkového rozsahu od -25°C do $+50^{\circ}\text{C}$;
- Vstupný kábel zo zdrojovej strany s napätím 16A by mal mať minimálne $3'2,5\text{mm}^2$ (odporúčané $3'4\text{mm}^2$). Odporúča sa, aby sa distribúcia elektrického prúdu vykonávala profesionálmi.

VAROVANIE:

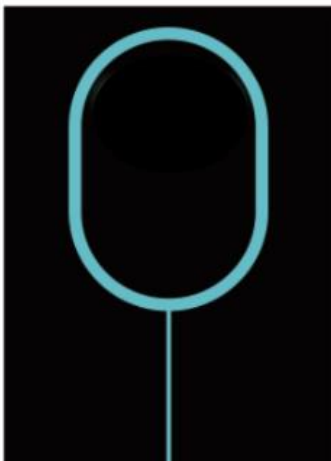
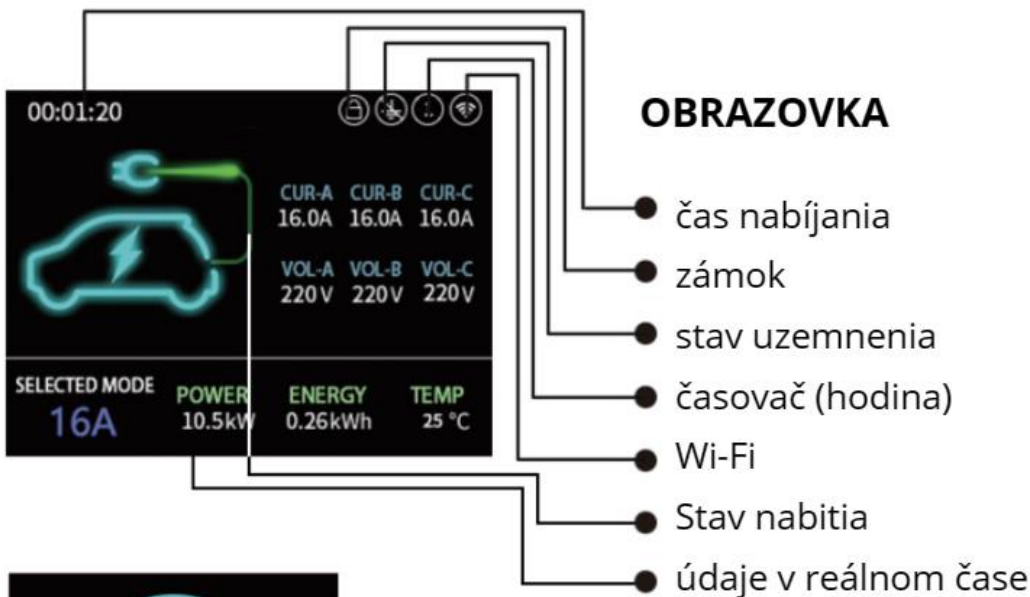
- Iba na nabíjanie elektrických vozidiel a Plug-in hybrid vozidiel.
- Iba na použitie v prípade, že zdrojová strana obsahuje chránič prúdu s únikom (RCD).
- Nepoužívajte zariadenie, keď je kábel poškodený.
- Nepoužívajte zariadenie s ďalším káblom.
- Nestrkajte prsty do nabíjacieho konektora.
- Zariadenie neobsahuje žiadne údržbateľné časti. Nepokúšajte sa o jeho opravu alebo údržbu sami.
- Kontaktujte predajcu pre opravu alebo výmenu, ak zariadenie nefunguje.

2. Popis produktu



*Dva nabíjacie výkony v rôznych napät'ových situáciách:

1. Výkon Max. 3,5 kW pri napätí 220 V 16 A
2. Výkon Max. 11 kW pri napätí 400 V 16



INDIKÁTOR

- modrá (stále svietiaci): Nezapojené
- zelená (stále svietiaci): Pripojené
- zelená (pulzujúca): Nabíjanie
- červená (stále svietiaci): Porucha

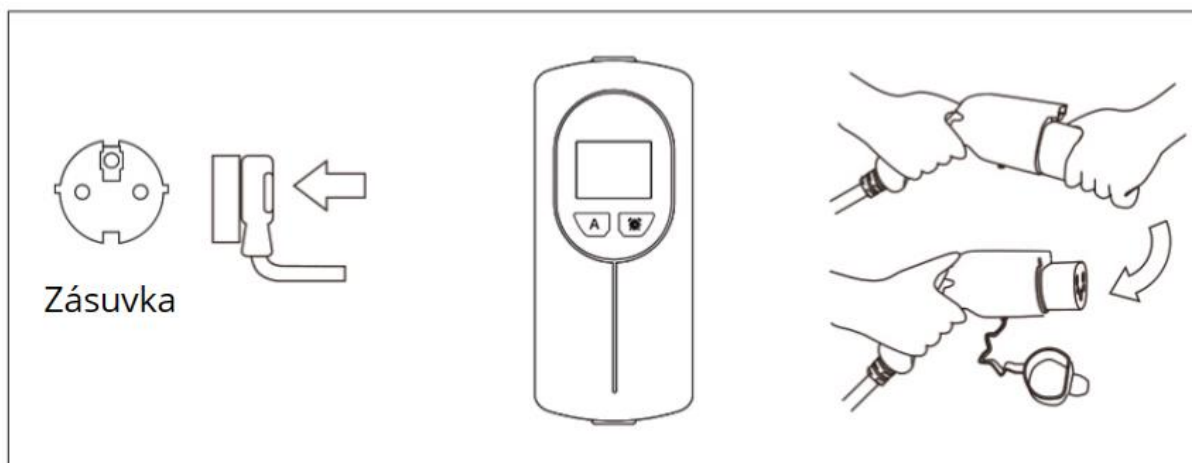
3. Technické špecifikácie

	Typ zástrčky	Zásuvka 400 V	Zástrčka 220V 16A
Technické funkcie	Vstupný výkon	400V AC 50/60Hz	220V AC 50/60Hz
	Výstupný výkon	400V AC 50/60Hz	220V AC 50/60Hz
	Výstupný prúd	8A/10A/13A/16A	
	Pohotovostný režim	<1.5W	
	Norma	IEC 61851-1	
	Maximálny výkon	11 kW	3.5 kW
	Rozhranie nabíjania	Typ 2	
Fyzické vlastnosti	Používateľské rozhranie	RGB LED, LCD, Tlačidlo	
	Rozmery	230 x 100 x 57 mm (D x H x V)	
	Hmotnosť	~5kg	
	Ochrana	IP65	
	Prevádzková teplota	-25°C až +50°C	
	Vlhkosť	<95%RH	
	Prevádzková výška	<2000m	
	Metóda chladenia	Prírodné chladenie	
Bezpečnostný dizajn	Ochrana pred nadnapätím Ochrana pred prúdom Ochrana pred únikom Ochrana pred prehriatím Ochrana proti prepätiu Ochrana pred bleskom Ochrana uzemnenia		

4. Prevencia pri používaní

1. Ak je konektor vozidla poškodený kvôli nesprávnemu použitiu kábla s určeným priemerom vodiča, nebudete mať nárok na 2-ročnú záruku.
2. Nehromadte v blízkosti konektora vozidla horľavé látky, výbušné látky, alebo ľahko horľavé materiály, chemikálie, horľavú paru a ďalšie nebezpečné látky.
3. Udržujte konektor vozidla čistý a suchý. Ak je špinavý, okamžite odpojte zástrčku z elektrickej zásuvky, aby nedochádzalo k dodávke energie, a potom ho utrite suchou čistou handrou. Nedotýkajte sa kovového pinu v konektore rukami.
4. Nepoužívajte nabíjací kábel, ak je poškodený, prasknutý, opotrebovaný, popraskaný alebo vystavený. Ak zistíte uvedenú situáciu, kontaktujte prosím zákaznícky servis včas.
5. Nepokúšajte sa rozoberať, opravovať ani upravovať nabíjacie zariadenie. Ak potrebujete opraviť alebo upraviť, kontaktujte prosím zákaznícky servis. Nesprávne použitie môže spôsobiť poškodenie zariadenia, únik vody, únik elektriny a podobne.
6. V prípade akýchkoľvek abnormálnych situácií počas používania, ihneď odpojte všetku vstupnú energiu.
7. V prípade dažďa a búrky nabíjajte opatrne.
8. Deti nesmú počas nabíjania pristupovať k vozidlovému konektoru, aby sa predišlo zraneniam.
9. Je prísne zakázané, aby akákoľvek osoba vytiahla hlavu vozidlového konektoru bez autorizácie počas procesu nabíjania, aby sa predišlo hrozbám pre bezpečnosť vozidla alebo personálu počas procesu nabíjania.
10. Počas nabíjania nie je povolené jazdiť vozidlom. Nabíjanie môže prebiehať iba vtedy, keď je vozidlo zaparkované. Pre hybridné vozidlá, prosím, vypnite motor pred nabíjaním.

5. Ako začať nabíjanie



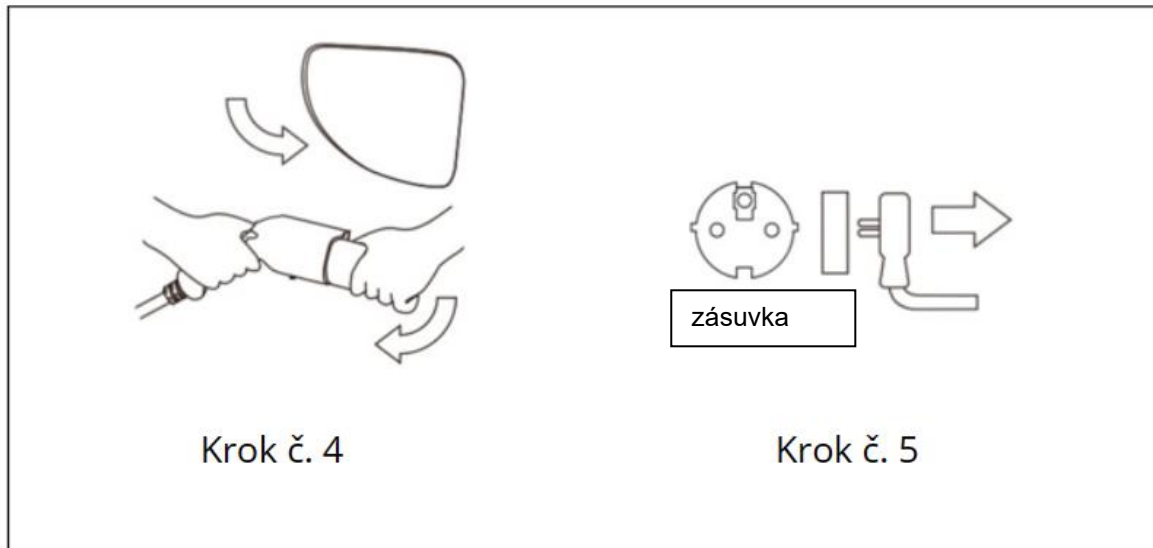
Krok č. 1

Krok č. 2

Krok č. 3

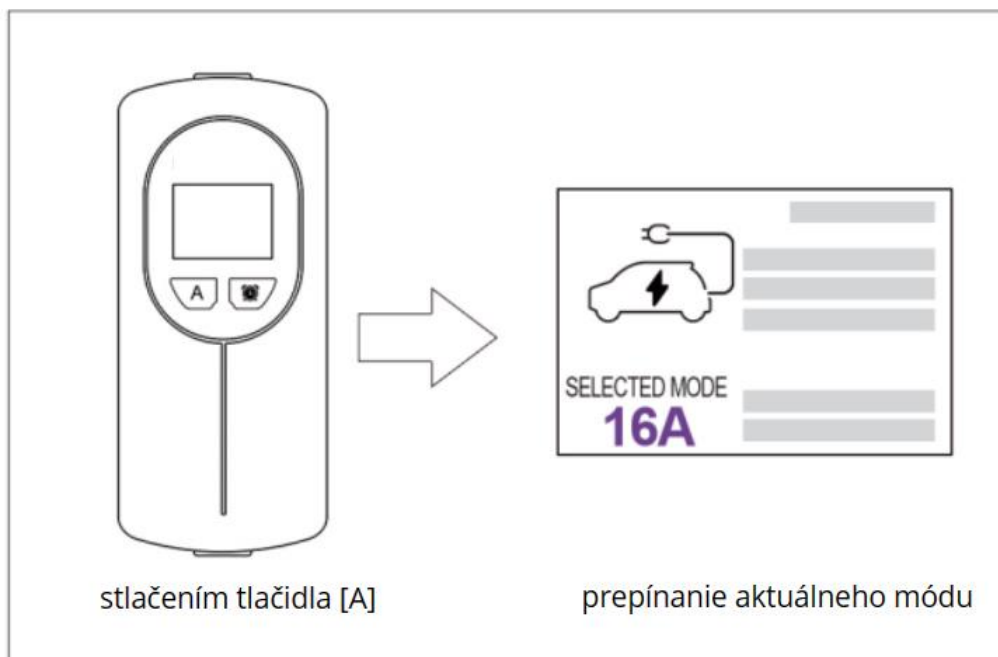
1. Pevne zasuňte zástrčku do zásuvky zdroja prúdu (Krok č. 1).
2. Stlačte tlačidlo [A] pre prepínanie režimu nabíjania. Stlačte tlačidlo [CLOCK] pod symbolom hodín pre nastavenie času nabíjania (Krok č. 2).
3. Ľahko a úplne vyťahujte kryt vozidlového konektora a následne ho úplne zasuňte do zásuvky vášho vozidla (Krok č. 3). Uistite sa, že hlava vozidlového konektora je úplne zasunutá až po zamknutie.
4. Zariadenie sa začne nabíjať automaticky. Ak je funkcia "Auto-Start" zapnutá (žiadna ikona malého zámku v pravom hornom rohu obrazovky), nabíjanie sa začne automaticky po zasunutí konektora; Ak je funkcia "Auto-Start" vypnutá (v pravom hornom rohu obrazovky je ikona malého zámku), telefón musí byť pripojený k Wi-Fi na autorizáciu na začatie nabíjania.

5. Ako vypnúť nabíjanie



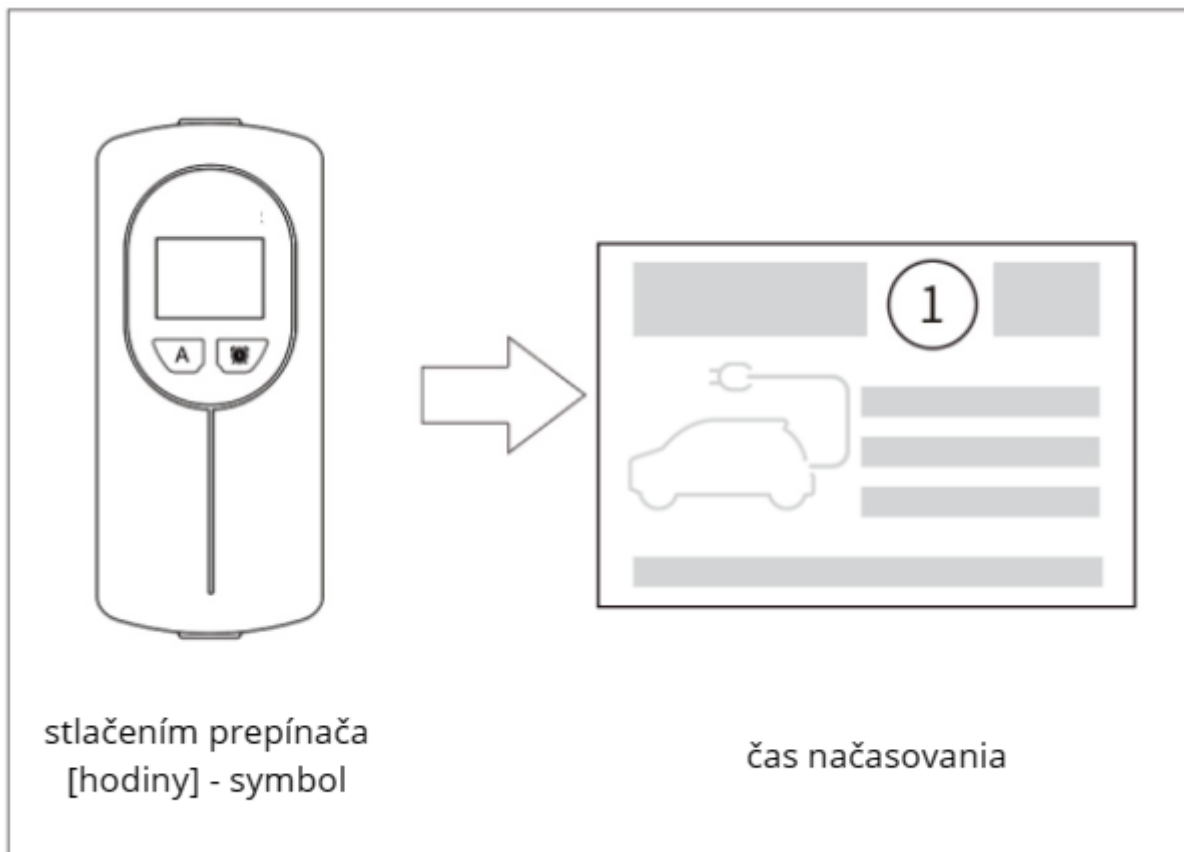
1. Zatvorte ochranný kryt EV a nasadte ochranný kryt nabíjacieho konektora (Krok č. 4).
2. Odpojte zástrčku zo zásuvky zdroja prúdu (Krok č. 5).
3. Vložte nabíjací kábel do tašky.

6. Prepnutie režimu prúdu



1. Pevne vložte zástrčku zdroja prúdu do zásuvky zdroja prúdu a odpojte vozidlo, potom je možné prepínať aktuálny režim stlačením tlačidla [A].
2. Zariadenie podporuje 4 režimy prúdu 8A/10A/13A/16A. (Číselné zmeny prepínača prúdu sa menia v reálnom čase.)

7. Nastavenie časovania nabíjania



1. Pevne vložte zástrčku zdroja prúdu do zásuvky zdroja prúdu a odpojte vozidlo, potom je možné nastaviť časové nabíjanie stlačením prepínača [hodiny] - symbol;
2. Časovač sa zvyšuje o 1 hodinu, keď stlačíte tlačidlo raz.

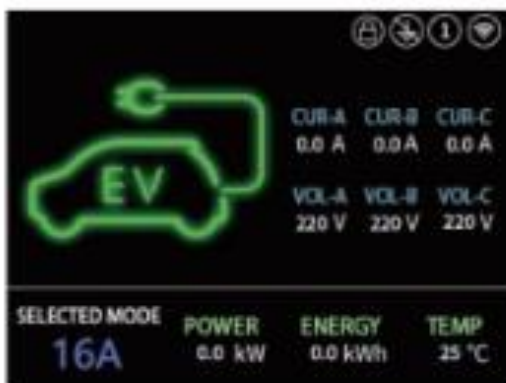
8. Úvod k zobrazeniu obrazovky



načítavanie



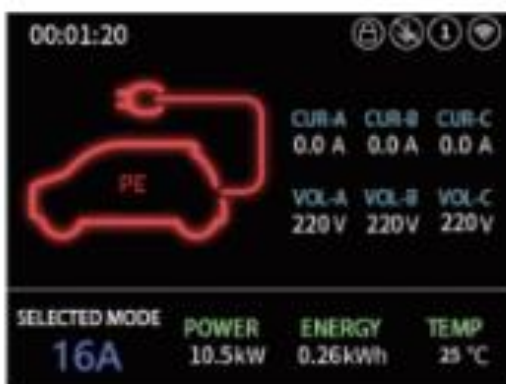
nepripojené



pripojené nabíjanie



nabíjanie



chyba

9. Použitie funkcie Wi-Fi

1. Pripojte sa k Wi-Fi, zapnite Wi-Fi na mobilnom telefóne, vyhľadajte a pripojte sa k názvu Wi-Fi s názvom DAOLAR, počiatočné heslo je: 12345678 (poznámka: mobilný telefón nemôže po pripojení k Wi-Fi pristupovať na internet).

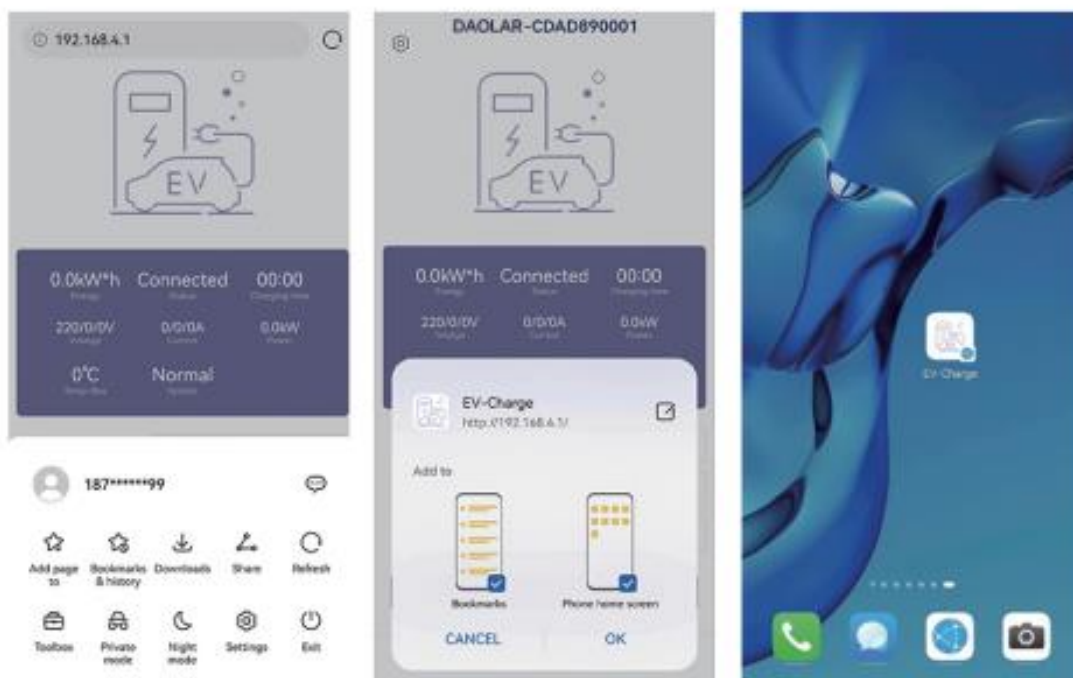
Ak váš telefón upozorní, že táto sieť nie je k dispozícii, či ju chcete použiť alebo sa prepnúť, prosím, vyberte pokračovať v používaní alebo nepovoliť prepínanie.

2. Otvorte mobilný prehliadač (odporúča sa použiť predvolený prehliadač mobilného telefónu), zadajte IP adresu do adresného riadka prehliadača: 192.168.4.1, alebo použite prehliadač na skenovanie kódu a otvorenie webovej stránky:

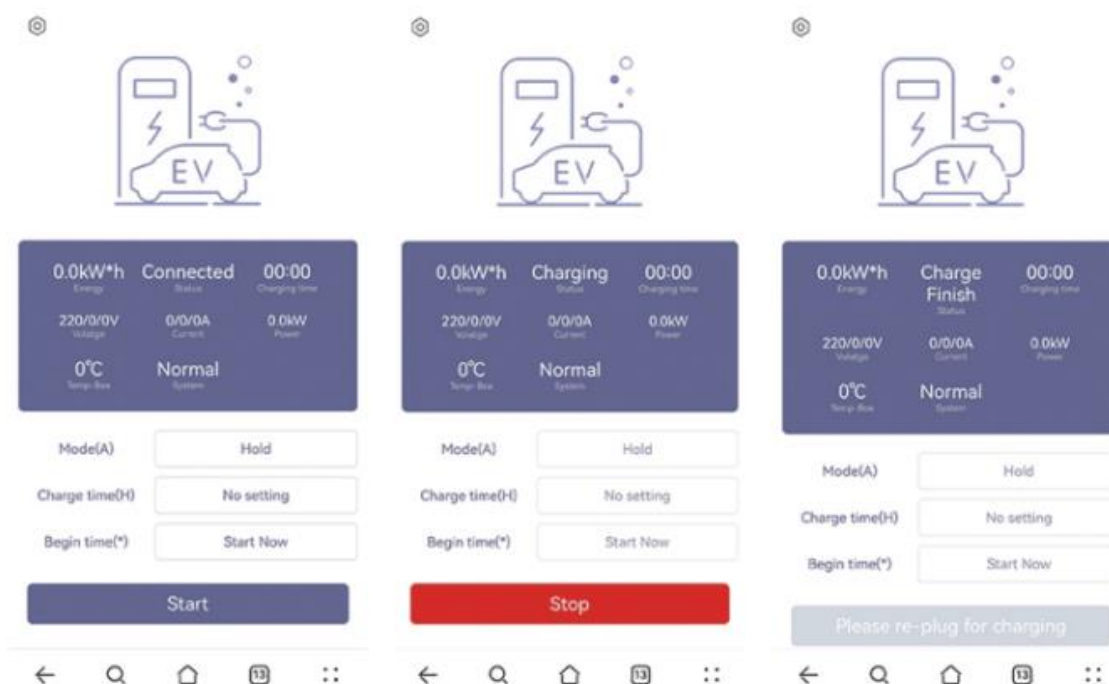


Oskenujte daný QR kód

Tip: Môžete si túto webovú stránku uložiť ako záložku a pri ďalšom použití ju otvorte v prehliadači po pripojení k Wi-Fi nabíjačky a kliknite na záložku pre otvorenie webovej stránky; Niektoré prehliadače tiež podporujú pridávanie záložiek na plochu. Po pripojení k Wi-Fi nabíjačke môžeme jednoducho kliknúť na ikonu na ploche pre otvorenie webovej stránky, rovnako pohodlne ako pri použití aplikácie.



3. Použitie mobilného telefónu na spustenie nabíjania



úvodná stránka

nabíjanie

zastavenie nabíjania

Po vložení nabíjačky do nabíjacej zásuvky vozidla je možné začať nabíjanie kliknutím na "Štart" na webovej stránke mobilného telefónu;

Pred začatím nabíjania je možné nastaviť nasledujúce parametre:

- Režim: Nastavenie úrovne nabíjacieho prúdu, čím vyšší prúd, tým vyšší výstupný výkon poskytovaný nabíjačkou;
- Čas nabíjania: Nabíjanie sa automaticky zastaví, keď čas nabíjania dosiahne stanovenú hodnotu;
- Začiatkový čas: Je to čas, kedy sa začne nabíjanie. Nastavením tohto parametra sa dohodne začatie nabíjania v určitom čase; keď sa zobrazí odpočet, dohoda na začiatok nabíjania je úspešne nastavená;

Nastavte parametre a kliknite na Štart pre nabíjanie.

Pre spustenie alebo zastavenie nabíjania nabíjačky pomocou telefónu je potrebné vypnúť "Auto-Start" v nastaveniach;

Pre použitie funkcie plánovaného nabíjania je potrebné vypnúť "Auto-Start" a "Conn-Start" v nastaveniach;

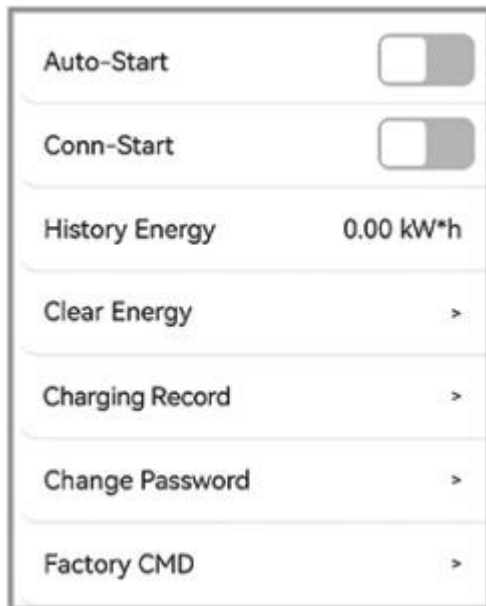
UPOZORNENIE:

- Niektoré modely áut nemusia podporovať funkciu plánovaného nabíjania, ak funkcia nefunguje, nastavte prosím Začiatkový čas na Start Now, teda Zčať teraz.
- Plánovanie je platné len na jedno použitie a zariadenie si zapamätá nastavený čas. Ak nabudúce chcete nabíjať v rovnakom čase, stačí otvoriť webovú stránku a kliknúť na Start;

4. Nastavenia

Obrazovka nastavení je dostupná kliknutím na ikonu nastavení v ľavom hornom rohu domovskej stránky s nasledujúcimi hlavnými možnosťami:

- (1) **Auto-Start:** Keď je táto funkcia zapnutá, nabíjanie sa začne automaticky po zasunutí zásuvky do nabíjačky;



Keď je táto funkcia vypnutá, je potrebné pripojenie mobilného telefónu k Wi-Fi nabíjačky na autorizáciu pred spustením nabíjania, čo zabraňuje iným v krádeži nabíjačky;

- (2) **Conn-Start:** Keď je zapnuté, zásuvka môže automaticky spustiť nabíjanie, keď je telefón pripojený k Wi-Fi nabíjačky;

Poznámka: Ak chcete používať funkciu spustenia nabíjania bez senzoru, musíte vypnúť "Auto-Start".

(3) Historická energia

Celkové historické nabíjanie; ak je vymazané, naberá sa od posledného vymazania;

(4) Vyčistiť energiu

Vymazať akumulovanú energiu

(5) Záznamy nabíjania

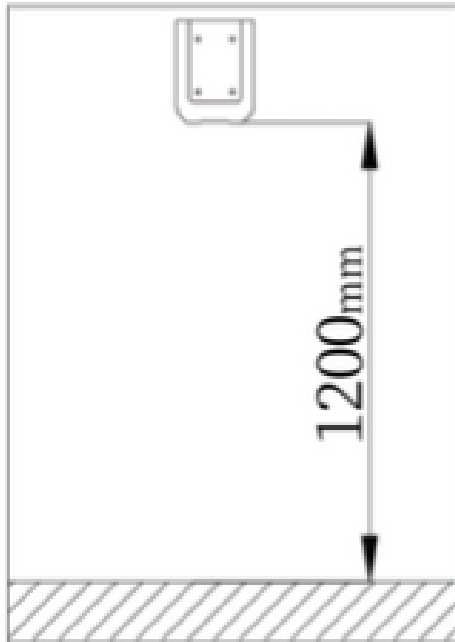
Zaznamenáva nabíjacie hodnoty (energiu za nabíjanie pre posledných 100 nabíjaní)

(6) Zmena hesla

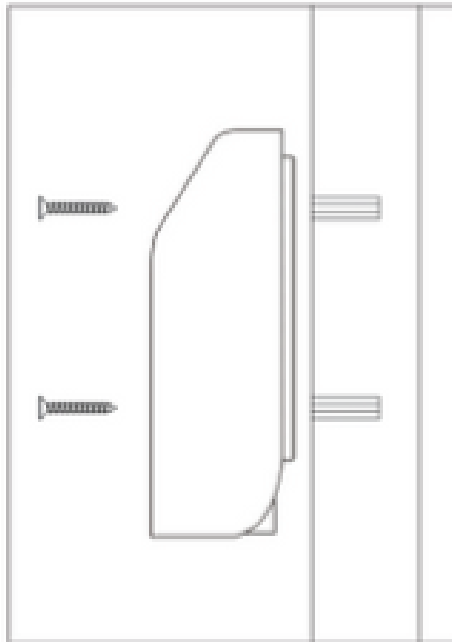
Zmena hesla k Wi-Fi hotspotu; pre zabránenie pripojenia iných k nabíjačke sa odporúča zmena hesla po prvom pripojení;

10. Montáž nabíjačky na stenu

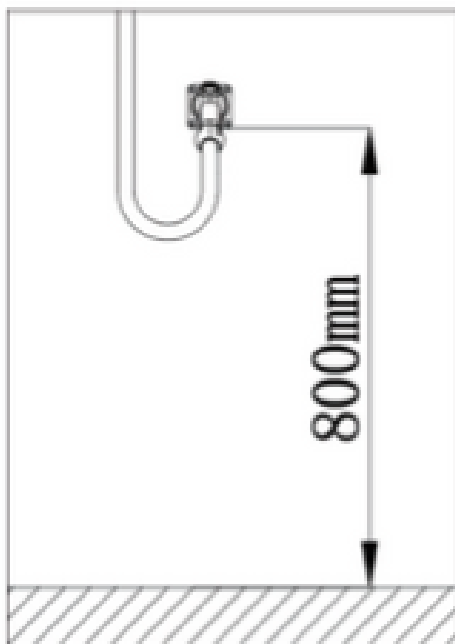
Vyberte si umiestnenie a pripravte si otvory do steny



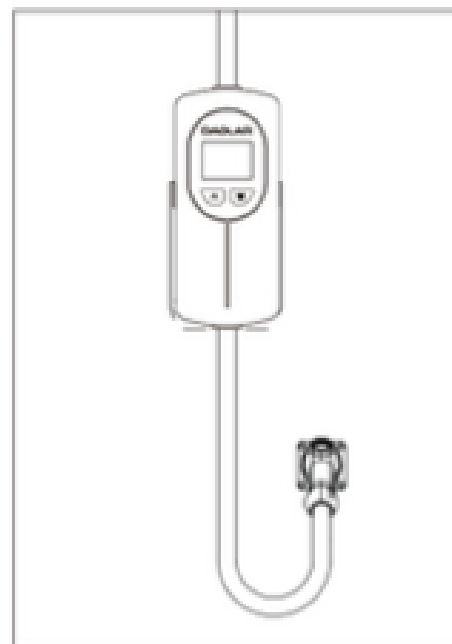
Ukotvite nabíjačku



Voliteľné: Nainštalujte držiak nabijacieho konektora



Návrhový náčrt



11. Záručné podmienky

Prenosná nabíjačka pre elektrické a plug-in hybrid vozidlá je zaručená bezúdržbová po dobu jedného roka od dátumu odoslania v prípade, že produkty nemôžu správne nabíjať z dôvodu vlastnej kvality.

Záruka nezahŕňa žiadne poškodenia v dôsledku nasledujúcich prípadov:

1. Nesprávne manipulácia, inštalácia, používanie a údržba zo strany používateľov.
2. Porucha a zlyhanie spôsobené náhodou, ako je priamy škodlivý účinok a neschopnosť správne fungovať spôsobená prírodnými katastrofami.
3. Produkty, ktoré spadli z veľkej výšky alebo boli namočené do vody.

12. Možné príčiny poruchy/ zlyhania

Názov chyby	Príčina zlyhania
OV	Príliš vysoké vstupné napätie, zistilo sa, že AC vstupné napätie presahuje $270\pm 5VAC$.
UV	Príliš nízke vstupné napätie, zistilo sa, že AC vstupné napätie je nižšie ako $90\pm 5VAC$.
OC	Prekročenie prúdu, zistí sa, že nabíjací prúd je príliš veľký a trvá viac ako 5 sekúnd.
OT	Prekročenie teploty, vnútorná teplota nabíjačky presahuje $85^{\circ}C$.
LEAK	Únik, zistí sa, že únikový prúd prekračuje 30mA AC.
PE	Podzemný vodič alebo zlá uzemnenie.

CP	Komunikácia medzi nabíjacou pištoľou a CP (Control Pilot) v aute je neobvyklá.
-----------	--